

ZATWIERDZAM:

ZASTĘPCA KOMENDANTA GŁÓWNEGO
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ

nadbryg. Janusz Skuliński

KOMENDA GŁÓWNA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ

KRAJOWE CENTRUM KOORDYNACJI RATOWNICTWA I OCHRONY LUDNOŚCI



RAMOWE WYTYCZNE KOMENDANTA GŁÓWNEGO PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ

**W SPRAWIE SPOSOBU PRZEPROWADZANIA
INSPEKЦИИ GOTOWOŚCI OPERACYJNEJ
OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH
KRAJOWEGO SYSTEMU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO**

DYREKTOR
KRAJOWEGO CENTRUM KOORDYNACJI
RATOWNICTWA I OCHRONY LUDNOŚCI

st. bryg. mgr inż. Dariusz MARSZYŃSKI

WARSZAWA, *01.12* 2011

Wytyczne opracował zespół w składzie:

1. st. kpt. Dariusz Kurowski – Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej,
2. bryg. Dariusz Kopa – Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej we Wrocławiu,
3. mł. bryg. Sławomir Jagas – Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu,
4. mł. bryg. Przemysław Pieniężny – Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Katowicach,
5. st. kpt. Dariusz Hałat – Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Skierniewicach,
6. st. kpt. Michał Prokopowicz – Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Warszawie,
7. kpt. Tomasz Grelak – Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu.

Cel opracowania – ujednoczenie zasad, sposobu przeprowadzania oraz metodyki oceny inspekcji gotowości operacyjnej ochotniczych straży pożarnych krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego.

Przedmiotowe wytyczne stanowią materiał wyjściowy do opracowania wytycznych do inspekcji, sporządzanych przez zarządzających inspekcją. Dotyczą one inspekcji gotowości operacyjnej przeprowadzanych w ochotniczych strażach pożarnych krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego.

Podstawowe definicje

Inspekcja gotowości operacyjnej – zwana dalej inspekcją, to niezapowiedziana kontrola mająca na celu dokonanie oceny stopnia przygotowania podmiotu do podejmowania działań ratowniczych.

Przewodniczący zespołu inspekcyjnego – oficer lub aspirant wyznaczony przez zarządzającego inspekcją do kierowania zespołem inspekcyjnym.

Zespół inspekcyjny – zwany dalej zespołem, to co najmniej dwóch funkcjonariuszy, upoważnionych przez zarządzającego inspekcją do przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej.

Zarządzający inspekcją gotowości operacyjnej – właściwy terenowo kierownik jednostki organizacyjnej Państwowej Straży Pożarnej,

Zastęp – pododdział liczący od 3 do 6 ratowników, w tym dowódca, wyposażony w pojazd przystosowany do realizacji zadania ratowniczego.

Inspekcji podlegają w szczególności następujące elementy gotowości operacyjnej:

1. **alarmowanie** – sprawdzenie czasu dysponowania siłami i środkami, liczonego od momentu powiadomienia (zaalarmowania) o zdarzeniu inspekcjonowanej ochotniczej straży pożarnej do momentu wyjazdu (rozpoczęcia interwencji) zadysponowanych sił i środków z miejsca ich stacjonowania,
2. **gotowość ratowników** – sprawdzenie liczby ratowników oraz ich przygotowania do prowadzenia działań ratowniczych (w zakresie kwalifikacji ratowniczych i uprawnień do obsługi sprzętu ratowniczego), wraz z ich wyposażeniem w indywidualne środki ochrony osobistej,
3. **gotowość pojazdów i sprzętu do działań ratowniczych** – sprawdzenie obsługi technicznej, oznakowania operacyjnego oraz przewożonego wyposażenia, a także wymaganych przepisami dokumentów,
4. **gotowość urządzeń i systemów łączności** – sprawdzenie sprawności wyposażenia podmiotu poddanego inspekcji oraz umiejętności obsługi,
5. **wymagana dokumentacja** – sprawdzenie kompletności i prawidłowości prowadzenia,
6. **stan techniczny infrastruktury strażnicy** – sprawdzenie wpływu na gotowość operacyjną ochotniczej straży pożarnej,
7. **praktyczne lub aplikacyjne ćwiczenia ratownicze** – sprawdzenie poziomu przygotowania ratowników, pojazdów i sprzętu ratowniczego do realizowania działań ratowniczych.

Zadania zespołu inspekcyjnego:

1. zaalarmowanie ochotniczej straży pożarnej poddanej inspekcji poprzez właściwe stanowisko kierowania,
2. przeprowadzenie czynności inspekcyjnych w sposób nie utrudniający prowadzenia działań ratowniczych inspekcjonowanej ochotniczej straży pożarnej,
3. sporządzenie protokołu z inspekcji,
4. zapoznanie inspekcjonowanych z ustaleniami zawartymi w protokole oraz omówienie wyników inspekcji,
5. przedstawienie zarządzającemu inspekcję protokołu z przeprowadzonej inspekcji.

Przerwanie lub odstąpienie od inspekcji następuje w przypadku:

- stwierdzenia naruszenia przepisów i zasad bezpieczeństwa, które zagrażają życiu bądź zdrowiu,
- wyjazdu sił i środków do działań ratowniczych,
- udziału sił i środków we wcześniej zaplanowanych ćwiczeniach, szkoleniach z udziałem innych podmiotów,
- innych ważnych przyczyn.

W przypadku przerwania lub odstąpienia od inspekcji, przewodniczący zespołu powiadamia właściwe terenowo stanowisko kierowania.

Postanowienia końcowe

1. Zarządzający inspekcją może zastosować niniejsze wytyczne do przeprowadzenia inspekcji w innych jednostkach ochrony przeciwpożarowej.
2. Wzór protokołu inspekcji stanowi załącznik nr 1.
3. Szczegółowy system oceny inspekcji określa „Metodyka oceny gotowości operacyjnej” stanowiąca załącznik nr 2.
4. Wzory upoważnień do przeprowadzenia inspekcji stanowi załącznik nr 3.
5. Podmiot zarządzający inspekcją zobowiązany jest do:
 - opracowania harmonogramu inspekcji gotowości operacyjnej,
 - prowadzenia ewidencji zrealizowanych inspekcji,
 - opracowania stosownych analiz i wniosków z przeprowadzonych inspekcji,
 - przedstawienia informacji o wynikach inspekcji zarządowi ochotniczej straży pożarnej (prezes, naczelnik) oraz właściwemu terytorialnie organowi samorządowemu (wójt, burmistrz, prezydent miasta).

ZAŁĄCZNIKI:

1. Wzór protokołu z inspekcji gotowości operacyjnej ochotniczej straży pożarnej krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego.
2. Metodyka oceny gotowości operacyjnej.
3. Wzory upoważnień do przeprowadzania inspekcji.

Załącznik nr 1
do Ramowych wytycznych Komendanta
Głównego Państwowej Straży Pożarnej
w sprawie sposobu przeprowadzania
inspekcji gotowości operacyjnej
Ochotniczych Straży Pożarnych
Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego

(pieczęć jednostki kontrolującej)

(miejscowość)

(data)

Protokół z inspekcji gotowości operacyjnej Ochotniczej Straży Pożarnej Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego

w

_____ (miejscowość)

_____ (adres)

Na podstawie art. 13 ust. 7 pkt 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. z 2009 r. Nr 12, poz. 68 i Nr 18, poz. 97)* oraz § 2 pkt 3 Zarządzenia nr 6 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 czerwca 2006 r. w sprawie sposobu przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej podmiotów krajowego systemu ratowniczo – gaśniczego (Dz. Urz. KG PSP z 2006 r. Nr 1, poz. 5 ze zm.¹⁾), zespół inspekcyjny w składzie:

1. _____
2. _____
3. _____
(stopień służbowy, imię, nazwisko, stanowisko, nr upoważnienia)

w dniu: _____ w godz.: _____

w obecności:

1. _____
2. _____
3. _____
(imię, nazwisko, funkcja)

przeprowadzając inspekcję gotowości operacyjnej ustalił, co następuje:

I. ALARMOWANIE OSP

Zastęp OSP: _____

Czas wyjazdu zastępu: _____

Punktacja:.....pkt (od 0 do 10 pkt)

Szczegółowe uwagi dotyczące alarmowania OSP:

.....
.....
.....
.....

Alarmowanie-czas dysponowania siłami i środkami, liczony od momentu powiadomienia (zaalarmowania) o zdarzeniu inspekcjonowanej OSP do momentu wyjazdu zadysponowanych sił i środków z miejsca ich stacjonowania. Ocenie czasu alarmowaniu podlega 1 zastęp, bez względu na kategorię OSP (ilość posiadanych samochodów)

II. GOTOWOŚĆ OPERACYJNA RATOWNIKÓW OSP

Prezes _____

Naczelnik _____

- Liczba członków OSP :.....
- Liczba członków mogących brać bezpośredni udział w działaniach ratowniczych :.....
w tym przybyłych na inspekcję:.....

Uprawnienia w zakresie kwalifikacji ratowniczych, uprawnienia do obsługi sprzętu ratowniczego, a także aktualne badania lekarskie

Szkolenie (kurs, przeszkolenie)	Stan w OSP	Strażacy podlegający inspekcji
szkolenie podstawowe strażaków ratowników OSP *)		
szkolenie dowódców OSP*)		
szkolenie naczelników OSP*)		
szkolenie kierowców-konserwatorów sprzętu ratowniczego OSP `)		
Szkolenie w zakresie ratownictwa technicznego `)		
Kurs kwalifikowanej pierwszej pomocy		
Szkolenie w zakresie LPR		
Uprawnienia do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi		
Inne kursy, szkolenia (jakie)		

Aktualne badania lekarskie (stan w OSP)

Wyposażenie w odzież specjalną, środki ochrony indywidualnej i ekwipunek osobisty

Lp.	Przedmiot	Ilość na wyposażeniu w OSP	Ilość na wyposażeniu strażaków podlegających inspekcji	Punkty
1	Ubranie specjalne			
2	Ubranie koszarowe			
3	Rękawice specjalne			
4	Kominiarka			
5	Buty specjalne			
6	Hełm strażacki			
7	Uzbrojenie osobiste **			
8	Latarka			
9	Maska do aparatu ODO			
10	Sygnalizator bezruchu			

Punktacja:pkt (od 0 do 10 pkt)

* - Szkolenia, kursy wg „Systemu szkolenia członków Ochotniczych Straży Pożarnych biorących bezpośredni udział w działaniach ratowniczych” – Warszawa 2006 oraz jego nowelizacji

** - pas bojowy lub szelki bezpieczeństwa, zatrzaśnik, toporek strażacki, podpinka

Szczegółowe uwagi dotyczące gotowości operacyjnej ratowników OSP:

.....
.....
.....
.....

III. GOTOWOŚĆ (STAN TECHNICZNY) POJAZDÓW, SPRZETU SILNIKOWEGO, INNEGO SPRZETU RATOWNICZEGO, SPRZETU ŁĄCZNOŚCI

III.1. Pojazdy

Lp.	Rodzaj pojazdu (oznaczenie pożarnicze)	Uwagi

III.2. Sprzęt silnikowy i ratowniczy

Lp.	Rodzaj sprzętu (oznaczenie pożarnicze)	Uwagi

III.3. Sprzęt łączności

Lp.	Rodzaj sprzętu	Uwagi

Punktacja: pkt (od 0 do 10 pkt)

Szczegółowe uwagi dotyczące sprzętu:

.....
.....
.....
.....

Należy poddać inspekcji samochody pożarnicze. Sprawdzić ich uzbrojenie i wyposażenie w sprzęt ze szczególnym uwzględnieniem jego sprawności, kompletności oraz spełnienia wymogów bezpieczeństwa. Sprawdzić sprzęt, prawidłowość jego zamocowania, możliwość uruchomienia i prawidłowość działania, konserwację, itp. Sprawdzić również aktualność dokumentów samochodowych. Ocenić wpływ wycofania samochodu lub innego sprzętu z podziału bojowego na skuteczność działań OSP. W rubryce „szczegółowe uwagi dotyczące sprzętu” zamieszczać informacje opisowe odnośnie konkretnego wyposażenia ratowniczego OSP sprawdzonego przez przeprowadzających inspekcję, istotne dla stanu gotowości operacyjnej OSP, w tym ocenę sprawności sprzętu. Sprawdzić stan oznakowania operacyjnego.

IV. DOKUMENTACJA

Lp.	Dokumentacja	uwagi
1	Dokumentacja operacyjna (zgodnie z właściwym rozporządzeniem o ksr-g)	
2	Dokumentacja odwodowa (zgodnie z rozkazem właściwego kw PSP)	
3	Mapa terenu działania	
4	Ewidencja wyszkolenia	
5	Dane radiowe	
6	Instrukcja przyjęcia śmigłowca LPR	

Punktacja:.....pkt (od 0 do 5 pkt)

Szczegółowe uwagi dotyczące dokumentacji:

.....

.....

.....

.....

W rubryce „szczegółowe uwagi dotyczące dokumentacji” zamieszczać informacje opisowe odnośnie konkretnego dokumentu (sprawdzonego przez przeprowadzających inspekcję), istotne dla stanu gotowości operacyjnej OSP.

V. ĆWICZENIE

1. TREŚĆ ZAŁOŻONEGO ĆWICZENIA

.....

.....

.....

.....

.....

.....

2. WYKONANIE ZAŁOŻONEGO ĆWICZENIA

.....

.....

.....

.....

.....

.....

3. OCENA WYKONANIA ĆWICZENIA

L.p.	Oceniane elementy	Zakres punktowy	Przyznane punkty
1	określenie zamiaru taktycznego	0-3	
2	rozkazodawstwo i kierowanie działaniami ratowniczymi	0-3	
3	wykonawstwo: właściwy dobór i optymalne wykorzystanie sprzętu, zgodnie z zasadami taktyki; przestrzeganie procedur ratowniczych	0-3	
4	przestrzeganie zasad bezpieczeństwa	0-3	
5	znajomość zasad prowadzenia korespondencji radiowej	0-3	

Punktacja:.....pkt (od 0 do 15 pkt)

Uzasadnienie:

.....
.....
.....
.....

W tematyce ćwiczeń wykorzystać charakterystyczne zagrożenie obszaru chronionego. W ich ocenie uwzględnić elementy wymienione w powyższej tabeli.
W sytuacji stwierdzenia działania zagrażającego bezpieczeństwu strażaków ćwiczenie należy natychmiast przerwać, przyznając 0 punktów za całe ćwiczenie.

VI. STAN TECHNICZNY INFRASTRUKTURY STRAŻNICY, MAJĄCY WPŁYW NA GOTOWOŚĆ OPERACYJNĄ OSP

Zagadnienie nie podlega ocenie punktowej – ocena opisowa

Szczegółowe uwagi dotyczące stanu technicznego infrastruktury strażnicy:

.....
.....
.....
.....

Elementy podlegające sprawdzeniu: stan techniczny strażnicy, ilość boksów garażowych, ogrzewanie, selektywne alarmowanie, syrena, zaplecze socjalne (sala szkoleniowa, sanitariaty, natryski, szatnie, kuchnie).
Wpisać nieprawidłowości związane ze stanem technicznym obiektów.

VII. INFORMACJE DODATKOWE

.....
.....
.....
.....

VIII. OGÓLNA OCENA

OGÓLNA OCENA W ZAKRESIE:

Alarmowania OSP	(0-10 pkt)	pkt
Gotowości operacyjnej ratowników OSP	(0-10 pkt)	pkt
Gotowości (stanu technicznego) pojazdów, sprzętu silnikowego, innego sprzętu ratowniczego, sprzętu łączności	(0-10 pkt)	pkt
Dokumentacji	(0-5 pkt)	pkt
Ćwiczenia	(0-15pkt)	pkt
	RAZEM:	pkt

OGÓLNA OCENA INSPEKCJONOWANEJ OSP : _____

IX. UWAGI I WNIOSKI

.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Strona podlegająca inspekcji została poinformowana o możliwości wniesienia uwag do treści protokołu.

Uwagi przedstawiciela podmiotu poddanego inspekcji:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Protokół liczący stron został sporządzony w dniu o godz.
w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, które otrzymują:

- 1) przedstawiciel inspekcjonowanej OSP,
- 2) zarządzający inspekcją.

Przedstawiciel inspekcjonowanej OSP	Zespół inspekcyjny
1. _____	1. _____
2. _____	2. _____
3. _____	3. _____

Objaśnienia:

* w przypadku inspekcji zarządzanej przez Komendanta Wojewódzkiego PSP w Ochotniczej Straży Pożarnej na terenie województwa podstawa prawna to zapis art 12, ust.5, pkt 7 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. z 2009 r. Nr 12, poz. 68 i Nr 18, poz. 97).

¹⁾ Zarządzenie Nr 19 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 września 2007r. zmieniające zarządzenie w sprawie sposobu przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej podmiotów krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz. Urz. KG PSP z 2007 Nr2, poz.26).

Metodyka oceny gotowości operacyjnej

1. Ocena przebiegu alarmowania

Ilość punktów za zagadnienie – 0-10 punktów.

Dla zaalarmowanej jednostki OSP (jednego zastępu), należy przyjąć następujące kryteria czasowe:

- czas alarmowania do 5 min – 10 pkt;
- każda kolejna minuta obniża ocenę o 1 pkt;
- stwierdzenie braku możliwości wyjazdu zastępu ratowniczego w czasie 15 minut skutkuje wystawieniem oceny niedostatecznej z całej inspekcji, niezależnie od ilości uzyskanych punktów z pozostałych ocenianych elementów inspekcji.

Alarmowanie - czas dysponowania siłami i środkami, liczony od momentu ogłoszenia alarmu w Ochotniczej Straży Pożarnej do momentu wyjazdu zadysponowanych sił i środków z miejsca ich stacjonowania przed garaż (miejsce postojowe samochodu), przy równoczesnym spełnieniu następujących warunków:

- założenie ubrań specjalnych i hełmów (oprócz kierowcy),
- zajęcie miejsc w samochodzie bojowym,
- zamknięcie drzwi przez załogę,
- włączenie świateł mijania,
- włączenie sygnałów alarmowych świetlnych i akustycznych,
- zapięcie pasów bezpieczeństwa, w pojazdach w nie wyposażonych.

W sytuacji braku spełnienia warunków dot. przebiegu alarmowania za każdy niespełniony warunek niezależnie od liczby stwierdzonych przypadków odejmuje się 1 punkt.

Ogólną punktację za zagadnienie stanowi różnica punktów pomiędzy punktacją za czas dysponowania i sumą punktów ujemnych wynikających z braku spełnienia ww. warunków. Końcowa punktowa ocena zagadnienia nie może być liczbą ujemną.

2. Ocena gotowości ratowników

Ilość punktów za zagadnienie – 0-10 punktów.

Ocenie punktowej podlegają zastępy, które przybyły na alarm.

Na ww. ocenę składają się:

- a) ocena stanu wyposażenia ratowników,
- b) ocena posiadanych uprawnień w zakresie:
 - kwalifikacji ratowniczych,
 - uprawnień do obsługi sprzętu ratowniczego,
 - aktualnych badań lekarskich,
 - kursu kwalifikowanej pierwszej pomocy,
 - innych szkoleń (kursów).

Brak badań lekarskich, kwalifikacji ratowniczych u przynajmniej jednego ratownika skutkuje wystawieniem oceny niedostatecznej z całej inspekcji niezależnie od ilości uzyskanych punktów z pozostałych ocenianych elementów inspekcji.

Sprawdzeniu podlega wyposażenie w odzież specjalną, środki ochrony indywidualnej i ekwipunek osobisty, zgodny z poniższym wykazem:

1	Ubranie specjalne
2	Ubranie koszarowe
3	Rękawice specjalne
4	Kominiarka
5	Buty specjalne
6	Hełm strażacki
7	Uzbrojenie osobiste (pas bojowy lub szelki bezpieczeństwa, zatrzaśnik, toporek strażacki, podpinka)
8	Latarka
9	Maska do aparatu ODO
10	Sygnalizator bezruchu

Za każdy stwierdzony przypadek braku ww. elementów u przynajmniej jednego z ratowników niezależnie od liczby stwierdzonych przypadków należy odjąć 1 punkt (maski do aparatów ODO, sygnalizatory bezruchu, latarki oraz elementy uzbrojenia osobistego mogą stanowić wyposażenie samochodów bojowych; ilość masek do aparatów ODO i sygnalizatorów bezruchu musi być zgodna z ilością posiadanych aparatów ODO; w przypadku braku pasów bojowych można dopuścić posiadanie 2 kompletów szelek bezpieczeństwa na zastęp).

Ocenie punktowej podlega wyposażenie strażaków podlegających inspekcji.

3. Ocena gotowości (stanu technicznego) pojazdów, sprzętu silnikowego, innego sprzętu ratowniczego, sprzętu łączności

Ilość punktów za zagadnienie – 0-10 punktów.

Należy poddać inspekcji samochody pożarnicze. Sprawdzić ich uzbrojenie i wyposażenie w sprzęt ze szczególnym uwzględnieniem jego sprawności, kompletności oraz spełnienia wymogów bezpieczeństwa. Sprawdzić sprzęt, prawidłowość jego zamocowania, możliwość uruchomienia i prawidłowość działania, konserwację, itp. Sprawdzić również aktualność dokumentów samochodowych. Ocenić wpływ wycofania samochodu lub innego sprzętu z podziału bojowego na skuteczność działań ochotniczej straży pożarnej. Sprawdzić stan oznakowania operacyjnego.

Ilość uzyskanych punktów podlega zmniejszeniu w przypadku stwierdzenia następujących nieprawidłowości:

- a) przedłużające się wycofanie pojazdu (brak podjęcia działań zmierzających do niezwłocznego wprowadzenia do podziału bojowego), sprzętu silnikowego lub ratowniczego z eksploatacji – 2 pkt,
- b) brak aktualnych dopuszczeń UDT, dopuszczeń i atestów serwisów producentów odnośnie stosownych badań sprzętu – 2 pkt,
- c) brak kompletności i sprawności sprzętu, niewłaściwe zamocowanie i przewożenie w pojeździe – 2 pkt
- d) niewłaściwa konserwacja i obsługa techniczna – 2 pkt,
- e) brak właściwego oznakowania operacyjnego – 1 pkt.
- f) niesprawność sprzętu łączności lub brak wymaganej obsady kanałowej – 1 pkt.

Punkty za każdą stwierdzoną nieprawidłowość naliczane są tylko raz niezależnie od ilości stwierdzonych przypadków.

Ocenę zagadnienia stanowi różnica pomiędzy maksymalną ilością punktów i sumą punktów za stwierdzone nieprawidłowości.

Brak aktualnych badań technicznych pojazdu skutkuje wystawieniem oceny niedostatecznej z całej inspekcji niezależnie od ilości uzyskanych punktów z pozostałych ocenianych elementów inspekcji.

4. Ocena dokumentacji

Ilość punktów za zagadnienie – 0-5 punktów.

Sprawdzeniu podlegają następujące elementy:

1	Dokumentacja operacyjna (zgodnie z właściwym rozporządzeniem o ksr-g)
2	Dokumentacja odwodowa (zgodnie z rozkazem właściwego kw PSP)
3	Mapa terenu działania
4	Ewidencja wyszkolenia
5	Dane radiowe
6	Instrukcja przyjęcia śmigłowca LPR

Wszystkie wymienione elementy (oprócz ewidencji wyszkolenia) powinny znajdować się na wyposażeniu samochodu bojowego.

Za każdy niespełniony element należy odjąć 1 punkt. Końcowa punktowa ocena zagadnienia nie może być liczbą ujemną.

5. Ocena ćwiczenia

Ilość punktów za zagadnienie – 0-15 punktów.

W tematyce ćwiczeń należy wykorzystać charakterystyczne zagrożenie obszaru chronionego.

W ich ocenie uwzględnić:

- a) określenie zamiaru taktycznego,
- b) rozkazodawstwo i kierowanie działaniami ratowniczymi,
- c) wykonawstwo: właściwy dobór i optymalne wykorzystanie sprzętu, zgodnie z zasadami taktyki; przestrzeganie procedur ratowniczych,

- d) przestrzeganie zasad bezpieczeństwa,
- e) znajomość zasad prowadzenia korespondencji radiowej.

Za każdy z ocenianych elementów przyznaje się od 0 do 3 punktów. Suma uzyskanych punktów stanowi ocenę ćwiczenia.

W sytuacji stwierdzenia działania zagrażającego bezpieczeństwu strażaków ćwiczenie należy natychmiast przerwać, przyznając 0 punktów za całe ćwiczenie.

6. Ocena stanu technicznego infrastruktury strażnicy, mającego wpływ na gotowość operacyjną ochotniczej straży pożarnej

Zagadnienie nie podlega ocenie punktowej – ocena opisowa.

Elementy podlegające sprawdzeniu:

- stan techniczny strażnicy,
- ilość boksów garażowych,
- ogrzewanie,
- selektywne alarmowanie,
- syrena,
- zaplecze socjalne (sala szkoleniowa, sanitariaty, natryski, szatnie, kuchnie).

7. Ocena z inspekcji

Ogólną punktową ocenę inspekcji stanowi suma punktów uzyskanych podczas oceny poszczególnych działań.

1	Alarmowanie OSP	(0-10 pkt)
2	Gotowość ratowników OSP	(0-10 pkt)
3	Gotowość (stan techniczny) pojazdów, sprzętu silnikowego, innego sprzętu ratowniczego, sprzętu łączności	(0-10 pkt)
4	Dokumentacja	(0-5 pkt)
5	Ćwiczenie	(0-15pkt)
RAZEM:		(0-50pkt)

Ocena końcowa inspekcji ustalana jest na podstawie uzyskanych punktów wg poniższej tabeli:

Punktacja	Ocena	
44 – 50 pkt.	bardzo dobry	5
35 – 43 pkt.	dobry	4
26 – 34 pkt.	dostateczny	3
0 – 25 pkt.	niedostateczny	2

Załącznik nr 3
do Ramowych wytycznych Komendanta
Głównego Państwowej Straży Pożarnej
w sprawie sposobu przeprowadzania
inspekcji gotowości operacyjnej
Ochotniczych Straży Pożarnych
Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego

Pieczęć

....., dnia 20... r.

UPOWAŻNIENIE NR...../ 20.....

Na podstawie art. 12 ust. 5 pkt 7 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. z 2009r., Nr 12, poz. 68 i Nr 18, poz. 97) upoważniam:

.....
(stopień, imię, nazwisko, stanowisko)

do przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej w podmiotach krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego na obszarze województwa.

.....
(podpis zarządzającego inspekcją)

Upoważnienie jest ważne wraz z legitymacją służbową funkcjonariusza upoważnionego do przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej.

Załącznik nr 3
do Ramowych wytycznych Komendanta
Głównego Państwowej Straży Pożarnej
w sprawie sposobu przeprowadzania
inspekcji gotowości operacyjnej
Ochotniczych Straży Pożarnych
Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego

Pieczęć

....., dnia 20... r.

UPOWAŻNIENIE NR...../ 20.....

Na podstawie art. 13 ust. 7 pkt 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. z 2009r., Nr 12, poz. 68 i Nr 18, poz. 97) upoważniam:

.....
(stopień, imię, nazwisko, stanowisko)

do przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej w podmiotach krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego na obszarze powiatu

.....
(podpis zarządzającego inspekcją)

Upoważnienie jest ważne wraz z legitymacją służbową funkcjonariusza upoważnionego do przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej.